

Opis zakresu opracowania projektowego dotyczącego zadania pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1179K Tczyca - Marcinkowice, od km 0+000 do km 4+020, dł. 4,020km.”

Początek zakresu opracowania: km 0+000 - w m. Tczyca (skrzyżowanie z DP 1186K)

Koniec zakresu opracowania: km 4+020 - w m. Marcinkowice (skrzyżowanie z DP 1180K)

Przebudowę przedmiotowej drogi powiatowej, należy zaprojektować zgodnie z zapisami aktualnie obowiązującego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych **dla klasy drogi L**.

Wszystkie elementy infrastruktury drogowej należy zaprojektować z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnoprawnych.

PLANOWANY ZAKRES ROBÓT:

1. Nawierzchnia

W zależności od nośności konstrukcji drogi zaprojektować jej wzmocnienie na długości 4,020 km, spełniające wymogi rozporządzenia, warunków technicznych. Zaprojektować poszerzenie korpusu drogowego do szerokości jezdni 5,5 mb (klasa drogi L) wraz z poszerzeniami łuków poziomych. Konstrukcja drogi dla obciążenia ruchem KR2, w-wa ścieralna dla ruchu KR3 (skład mieszanek).

2. Chodniki

Zaprojektować odcinki chodnika szer. 1,8 m z kostki betonowej, wibroprasowanej, kolorowej gr. 8 cm wraz z przejściem dla pieszych.

3. Pobocza

Pobocza obustronne z kruszywa łamanego, szerokości 0,75 m.

W zależności od potrzeb odcinki ulepszonych pobocza z kruszywa łamanego z wykonaniem podwójnego utwardzenia emulsją asfaltową i grysami, szerokości 0,75 m;

4. Remonty mostu M-10 w m. Pogwizdów km 1+682

Zaprojektować remont obiektu obejmujący: wymianę izolacji, nawierzchni jezdni, nawierzchni chodników, krawężników (na granitowe), wymianę balustrad mostowych, ustawienie barier sprężystych, umocnienie stożków nasypowych brukiem kamiennym, odmulenie przestrzeni pod obiektem.

Wykonanie remontu płyt przejściowych na dojazdach i belek podporęczowych.

Mechaniczne oczyszczenie betonowych elementów obiektu, uzupełnienie ubytków (zaprawą naprawczą niskoskurczową), wykonanie ochronnej powłoki malarskiej do betonu.

Most objęty jest corocznymi przeglądami.

Przyczółki i ustrój nośny nie wymagają opracowania ekspertyzy, brak jest jakichkolwiek zarysowań w betonie.

5. Zatoki i perony przystankowe

Zaprojektować przystanki komunikacji zbiorowej i perony przystankowe o nawierzchni z kostki betonowej.

6. Przepusty drogowe.

Remont lub przebudowa istniejących przepustów w zależności od stanu technicznego, (murki czołowe, uszczelnienie przepustu, umocnienie wlotu/wylotu). W razie potrzeb zaprojektować nowe urządzenia do odprowadzania wód opadowych.

7. Odwodnienie pasa drogowego.

Należy zaprojektować kompleksowe odwodnienie pasa drogowego, z wykorzystaniem istniejących rowów przydrożnych i przepustów (wymiana uszkodzonych elementów na nowe, lokalne umocnienie dna i skarp rowu wg potrzeb). W przypadku braku istniejącego systemu odwodnienia zaprojektować urządzenia do odprowadzania wód opadowych.

Należy zaprojektować przebudowę przepustu drogowego w m. Marcinkowice km 3+030 wraz z przebudową wlotu i wylotu.

8. Zjazdy

Remont, przebudowa i budowa zjazdów z murkami czołowymi na całej długości przebudowywanego odcinka drogi 1179K.

Nawierzchnia zjazdów:

- do nieruchomości rolnych wykonana z kruszywa kamiennego

- do nieruchomości zabudowanych z kostki betonowej lub betonu asfaltowego.

Minimalna długość przepustów rurowych pod zjazdami 6,0 m.

9. Oznakowanie pionowe i urządzenia BRD

Wymiana oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi z elementami dodatkowo punktowanymi wg potrzeb wniosku do Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (oznakowanie aktywne D-6 przejścia dla pieszych, oświetlenie przejścia zasilane z sieci energetycznej).

Wymiana istniejących barier stalowych sprężystych i ustawienie nowych według potrzeb.

10. Oświetlenie uliczne

Wymiana istniejącego oświetlenia ulicznego na lampy typu LED o mocy ok. 50W.
(wszystkich opraw oświetleniowych).

11. Przebudowa skrzyżowań i zjazdów publicznych.

Zaprojektować przebudowę skrzyżowań z wszystkimi drogami publicznymi, w tym z drogami gminnymi zaprojektować włączenie na długości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Włączenie dróg wewnętrznych do drogi powiatowej zaprojektować w formie zjazdów publicznych, nawierzchnie tych zjazdów zaprojektować do granicy pasa drogowego DP.

12. Przebudowa infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą i potrzebami ruchu.

12.1 Kanały technologiczne.

W ramach opracowania projektowego należy dokonać analizy zasadności budowy kanału technologicznego, jeżeli zachodzą przesłanki ujęte w Art. 39 ust 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *O drogach publicznych* projektant skład wniosek o zwolnienie z obowiązku budowy kanału. Kanał technologiczny o którym mowa w ustawie o drogach publicznych należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne” (Dz.U. z 15 maja 2015 r. poz.680) oraz Zasadami projektowania kanałów technologicznych opracowanymi przez Urząd Komunikacji Elektronicznej.

12.2 Urządzenia obce

W przypadku, gdy zachodzi konieczność, należy zaprojektować przebudowę infrastruktury obcej znajdującej się w pasie drogowym drogi 1179K, w oparciu o warunki techniczne wydane przez właścicieli sieci.

13. Dokumentacja geodezyjna.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie kompletnej dokumentacji technicznej przedmiotowego odcinka drogi 1179K wraz z uzyskaniem wszystkich decyzji administracyjnych niezbędnych do uzyskania dokumentu zezwalającego na wykonanie robót budowlanych - zgłoszenia robót lub ewentualnie pozwolenia na budowę. Zamawiający nie przewiduje, żeby zakres przebudowy drogi 1179K wykroczył poza istniejący pas drogowy, wobec czego nie będzie potrzeby uzyskania decyzji ZRID.

14. Projekt organizacji ruchu.

Wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla całej drogi powiatowej 1179K.